



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Markus Walbrunn AfD**
vom 23.02.2024

Ausfälle, Verspätungen und Störungen des S-Bahn-Betriebs im Zuständigkeitsbereich des Münchner Verkehrs- und Tarifverbunds

Jede zehnte S-Bahn im Großraum München wies im Jahr 2023 eine Verspätung von mindestens sechs Minuten auf. Verspätungen unter sechs Minuten werden dabei seitens der Bahn, ebenso wie ausgefallene Züge, überhaupt nicht als „verspätet“ erfasst. Die Münchner S-Bahn stellt damit in Sachen Pünktlichkeit nahezu das Schlusslicht innerhalb der Bundesrepublik dar – nur im Rhein-Ruhr-Gebiet verkehren die Züge noch unpünktlicher.

Die Staatsregierung wird gefragt:

- | | | |
|-----|---|---|
| 1.1 | Wie viele S-Bahnen im Einsatzgebiet des Münchner Verkehrs- und Tarifverbunds (MVV) sind laut Kenntnis der Staatsregierung in den Jahren 2021 bis einschließlich 2023 insgesamt ausgefallen (bitte für die jeweiligen Jahre nach Häufigkeit der Fälle in den einzelnen Monaten aufschlüsseln)? | 3 |
| 1.2 | Was bedingte die Ausfälle (bitte nach Art und Häufigkeit von technischen Defekten sowie Fällen von Notfalleinsätzen, Personen im Gleisbereich und sonstigen Ursachen in den jeweiligen Jahren und Monaten aufschlüsseln)? | 3 |
| 2.1 | Wie viele S-Bahnen im Einsatzgebiet des MVV wiesen laut Kenntnis der Staatsregierung in den Jahren 2021 bis einschließlich 2023 Verspätungen von mindestens sechs Minuten auf (bitte für die jeweiligen Jahre nach Häufigkeit der Verspätungen in den einzelnen Monaten aufschlüsseln)? | 5 |
| 2.2 | Wie viele S-Bahnen wiesen laut Kenntnis der Staatsregierung in den Jahren 2021 bis einschließlich 2023 Verspätungen von unter sechs Minuten auf (bitte für die jeweiligen Jahre nach Häufigkeit der Verspätungen in den einzelnen Monaten aufschlüsseln)? | 6 |
| 2.3 | Falls zu Frage 2.2 keine Daten erhoben werden, sind der Staatsregierung hierzu Schätzungen bekannt? | 6 |
| 3.1 | Wie viele Störungen des S-Bahn-Verkehrs im Einsatzgebiet des MVV wurden in den Jahren 2021 bis einschließlich 2023 laut Kenntnis der Staatsregierung verzeichnet (bitte nach Häufigkeit in den Monaten der jeweiligen Jahre aufschlüsseln)? | 6 |

3.2	Wie viele dieser Störungen standen laut Kenntnis der Staatsregierung im Zusammenhang mit den Bauarbeiten an der 2. Stammstrecke in München (bitte aufschlüsseln nach Häufigkeit in den Monaten der jeweiligen Jahre)?	7
4.1	Mit welchen Maßnahmen könnten laut Einschätzung der Staatsregierung die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit des S-Bahn-Verkehrs in der Metropolregion München verbessert werden (bitte kurz-, mittel- und langfristig orientierte Verbesserungsansätze skizzieren)?	7
4.2	Welche dieser Maßnahmen nach Frage 4.1 befinden sich laut Kenntnis der Staatsregierung aktuell in Planung?	7
4.3	Welche dieser Maßnahmen nach Frage 4.1 befinden sich laut Kenntnis der Staatsregierung aktuell in Umsetzung?	7
	Hinweise des Landtagsamts	8

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 25.03.2024

1.1 Wie viele S-Bahnen im Einsatzgebiet des Münchner Verkehrs- und Tarifverbunds (MVV) sind laut Kenntnis der Staatsregierung in den Jahren 2021 bis einschließlich 2023 insgesamt ausgefallen (bitte für die jeweiligen Jahre nach Häufigkeit der Fälle in den einzelnen Monaten aufschlüsseln)?

Die nachfolgende Tabelle gibt wieder, wie viel Prozent der vom Freistaat bestellten Verkehrsleistung für den Zeitraum Januar 2021 bis Dezember 2023 ausgefallen sind:

Monat	2021	2022	2023
Januar	1,8 %	5,0 %	3,6 %
Februar	2,2 %	9,3 %	5,9 %
März	4,8 %	7,2 %	8,8 %
April	6,5 %	6,5 %	6,3 %
Mai	8,4 %	5,3 %	4,7 %
Juni	3,3 %	6,3 %	3,9 %
Juli	5,4 %	4,9 %	7,0 %
August	21,6 %	6,1 %	15,5 %
September	13,1 %	4,3 %	5,5 %
Oktober	7,6 %	9,2 %	9,5 %
November	5,5 %	10,3 %	12,1 %
Dezember	9,7 %	3,6 %	17,5 %

Quelle: Elektronischer Qualitätsbericht Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG)

1.2 Was bedingte die Ausfälle (bitte nach Art und Häufigkeit von technischen Defekten sowie Fällen von Notfalleinsätzen, Personen im Gleisbereich und sonstigen Ursachen in den jeweiligen Jahren und Monaten aufschlüsseln)?

Die Hauptgründe der Ausfälle sind Bauarbeiten und der Zustand der Eisenbahninfrastruktur. Die Zuständigkeit für Ausbau und Erhalt des Schienennetzes liegt gemäß Grundgesetz beim Bund.

Monat	Ausfallursachen	2021	2022	2023
Januar	Bauarbeiten	6,2 %	67,5 %	51,4 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	35,3 %	14,0 %	10,6 %
	Fahrzeuge	21,1 %	7,7 %	12,1 %
	Infrastruktur	34,5 %	9,2 %	20,4 %
	Personal (EVU)	2,1 %	0,9 %	1,6 %
	Sonstiges	0,9 %	0,7 %	4,0 %

Monat	Ausfallursachen	2021	2022	2023
Februar	Bauarbeiten	7,0 %	69,4 %	53,0 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	18,9 %	18,0 %	20,0 %
	Fahrzeuge	24,8 %	6,0 %	12,7 %
	Infrastruktur	46,1 %	5,2 %	11,9 %
	Personal (EVU)	2,2 %	1,0 %	0,6 %
	Sonstiges	1,0 %	0,4 %	1,7 %
März	Bauarbeiten	75,4 %	70,5 %	38,7 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	7,8 %	8,1 %	44,8 %
	Fahrzeuge	7,9 %	5,9 %	3,0 %
	Infrastruktur	7,5 %	11,4 %	10,8 %
	Personal (EVU)	1,0 %	1,5 %	0,9 %
	Sonstiges	0,3 %	2,5 %	1,7 %
April	Bauarbeiten	80,6 %	77,9 %	48,4 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	4,8 %	8,4 %	36,5 %
	Fahrzeuge	6,8 %	4,4 %	4,6 %
	Infrastruktur	6,4 %	5,2 %	7,3 %
	Personal (EVU)	0,8 %	0,7 %	1,9 %
	Sonstiges	0,6 %	3,3 %	1,3 %
Mai	Bauarbeiten	86,8 %	53,4 %	52,9 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	4,2 %	19,4 %	11,6 %
	Fahrzeuge	4,9 %	11,8 %	11,0 %
	Infrastruktur	3,5 %	13,3 %	20,0 %
	Personal (EVU)	0,4 %	0,5 %	0,5 %
	Sonstiges	0,3 %	1,7 %	4,0 %
Juni	Bauarbeiten	27,9 %	37,4 %	31,1 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	26,9 %	14,1 %	36,4 %
	Fahrzeuge	13,7 %	8,1 %	10,9 %
	Infrastruktur	29,5 %	37,6 %	17,3 %
	Personal (EVU)	0,8 %	1,1 %	1,7 %
	Sonstiges	1,3 %	1,7 %	2,6 %
Juli	Bauarbeiten	68,6 %	51,6 %	23,9 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	9,2 %	21,5 %	54,1 %
	Fahrzeuge	11,5 %	9,3 %	4,9 %
	Infrastruktur	9,4 %	15,2 %	14,1 %
	Personal (EVU)	0,9 %	0,8 %	0,9 %
	Sonstiges	0,4 %	1,6 %	2,2 %
August	Bauarbeiten	57,1 %	69,1 %	74,0 %
	externe Einflüsse/efährliche Ereignisse	38,5 %	8,5 %	12,2 %
	Fahrzeuge	1,7 %	7,0 %	3,3 %
	Infrastruktur	2,2 %	11,4 %	9,5 %
	Personal (EVU)	0,3 %	0,6 %	0,3 %
	Sonstiges	0,2 %	3,5 %	0,6 %

Monat	Ausfallursachen	2021	2022	2023
September	Bauarbeiten	25,0 %	35,4 %	29,5 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	67,3 %	29,7 %	31,6 %
	Fahrzeuge	3,1 %	9,1 %	11,7 %
	Infrastruktur	4,3 %	21,9 %	23,6 %
	Personal (EVU)	0,2 %	1,7 %	1,4 %
	Sonstiges	0,1 %	2,2 %	2,2 %
Oktober	Bauarbeiten	74,7 %	67,8 %	70,7 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	9,0 %	8,4 %	9,5 %
	Fahrzeuge	8,5 %	4,7 %	4,3 %
	Infrastruktur	6,3 %	16,2 %	11,9 %
	Personal (EVU)	0,7 %	1,2 %	2,0 %
	Sonstiges	0,8 %	1,5 %	1,7 %
November	Bauarbeiten	53,9 %	69,6 %	43,2 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	13,8 %	7,2 %	38,4 %
	Fahrzeuge	9,2 %	4,6 %	3,4 %
	Infrastruktur	20,6 %	15,9 %	9,7 %
	Personal (EVU)	1,4 %	0,6 %	3,1 %
	Sonstiges	1,2 %	2,0 %	2,1 %
Dezember	Bauarbeiten	53,7 %	18,4 %	2,2 %
	externe Einflüsse/gefährliche Ereignisse	24,4 %	40,9 %	91,7 %
	Fahrzeuge	12,1 %	11,8 %	1,0 %
	Infrastruktur	7,0 %	22,4 %	3,8 %
	Personal (EVU)	1,4 %	1,6 %	0,3 %
	Sonstiges	1,4 %	4,9 %	0,9 %

Quelle: Elektronischer Qualitätsbericht BEG

2.1 Wie viele S-Bahnen im Einsatzgebiet des MVV wiesen laut Kenntnis der Staatsregierung in den Jahren 2021 bis einschließlich 2023 Verspätungen von mindestens sechs Minuten auf (bitte für die jeweiligen Jahre nach Häufigkeit der Verspätungen in den einzelnen Monaten aufschlüsseln)?

Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über die Quote der Züge im Netz der S-Bahn München mit einer Verspätung von mehr als 05.59 Minuten für den Zeitraum Januar 2021 bis Dezember 2023:

Monat	2021	2022	2023
Januar	6,3 %	5,3 %	7,1 %
Februar	6,6 %	4,8 %	9,8 %
März	5,6 %	7,1 %	9,9 %
April	5,2 %	6,0 %	5,7 %
Mai	5,3 %	7,7 %	7,1 %
Juni	9,0 %	15,7 %	8,9 %
Juli	7,3 %	10,5 %	10,9 %
August	9,0 %	8,6 %	7,6 %
September	7,9 %	13 %	13,5 %

Monat	2021	2022	2023
Oktober	9,3 %	12,2 %	12,7 %
November	9,9 %	14,8 %	16,3 %
Dezember	7,0 %	12,8 %	10,6 %

Quelle: Elektronischer Qualitätsbericht BEG

2.2 Wie viele S-Bahnen wiesen laut Kenntnis der Staatsregierung in den Jahren 2021 bis einschließlich 2023 Verspätungen von unter sechs Minuten auf (bitte für die jeweiligen Jahre nach Häufigkeit der Verspätungen in den einzelnen Monaten aufschlüsseln)?

2.3 Falls zu Frage 2.2 keine Daten erhoben werden, sind der Staatsregierung hierzu Schätzungen bekannt?

Die Fragen 2.2 und 2.3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über die Quote der Züge im Netz der S-Bahn München mit einer Ankunftsverspätung im Bereich zwischen 01.00 und 05.59 Minuten für den Zeitraum Januar 2021 bis Dezember 2023:

Monate	2021	2022	2023
Januar	35,7 %	37,6 %	44,0 %
Februar	37,0 %	40,1 %	44,7 %
März	42,6 %	42,3 %	45,1 %
April	38,9 %	39,2 %	42,5 %
Mai	36,6 %	39,5 %	43,9 %
Juni	38,9 %	42,4 %	43,4 %
Juli	43,6 %	44,1 %	45,4 %
August	42,1 %	45,8 %	44,1 %
September	42,1 %	47,7 %	49,1 %
Oktober	44,0 %	46,2 %	48,7 %
November	44,4 %	44,5 %	49,1 %
Dezember	38,8 %	45,9 %	37,4 %

Quelle: Elektronischer Qualitätsbericht BEG

3.1 Wie viele Störungen des S-Bahn-Verkehrs im Einsatzgebiet des MVV wurden in den Jahren 2021 bis einschließlich 2023 laut Kenntnis der Staatsregierung verzeichnet (bitte nach Häufigkeit in den Monaten der jeweiligen Jahre aufschlüsseln)?

Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über die Anzahl der aufgetretenen Störungen im Netz der S-Bahn München für den Zeitraum Januar 2021 bis Dezember 2023:

Monat	2021	2022	2023
Januar	532	528	518
Februar	548	534	524
März	578	623	584

Monat	2021	2022	2023
April	574	584	546
Mai	552	611	558
Juni	805	611	630
Juli	630	616	646
August	608	516	593
September	574	603	585
Oktober	598	578	574
November	567	525	599
Dezember	554	559	533

Quelle: Statistische Erhebungen DB InfraGO AG

3.2 Wie viele dieser Störungen standen laut Kenntnis der Staatsregierung im Zusammenhang mit den Bauarbeiten an der 2. Stammstrecke in München (bitte aufschlüsseln nach Häufigkeit in den Monaten der jeweiligen Jahre)?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG liegen hierzu keine belastbaren Erkenntnisse vor.

4.1 Mit welchen Maßnahmen könnten laut Einschätzung der Staatsregierung die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit des S-Bahn-Verkehrs in der Metropolregion München verbessert werden (bitte kurz-, mittel- und langfristig orientierte Verbesserungsansätze skizzieren)?

4.2 Welche dieser Maßnahmen nach Frage 4.1 befinden sich laut Kenntnis der Staatsregierung aktuell in Planung?

4.3 Welche dieser Maßnahmen nach Frage 4.1 befinden sich laut Kenntnis der Staatsregierung aktuell in Umsetzung?

Die Fragen 4.1 bis 4.3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Hauptgründe für die nicht zufriedenstellende Qualität des S-Bahn-Betriebs im Netz der S-Bahn München sind der Zustand und die mangelnde Kapazität der Eisenbahninfrastruktur. Die Zuständigkeit für den Ausbau und den Erhalt des Schienennetzes liegt gemäß Grundgesetz beim Bund.

Die Staatsregierung fordert regelmäßig vom Bund, effizientere Strukturen bei der Modernisierung der Eisenbahninfrastruktur zu schaffen und dafür mehr Mittel bereitzustellen. Hiervon würde auch das Münchner S-Bahn-Netz profitieren.

Darüber hinaus engagiert sich der Freistaat freiwillig, um die Schieneninfrastruktur im Raum München planerisch und baulich voranzutreiben. Die Grundlage ist das vom Freistaat initiierte Programm „Bahnausbau Region München“. 29 Maßnahmen sind bereits bei der Deutschen Bahn AG (DB) in Planung bzw. Realisierung. Daneben werden 44 weitere Maßnahmen auf ihre verkehrliche Wirkung und bautechnische Machbarkeit geprüft. Ergänzende Informationen sind abrufbar auf der DB-Internetseite unter www.bahnausbau-muenchen.de.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.